

MANUEL D'UTILISATION

ET D'ENTRETIEN

DU PISTOLET A LIGATURER

PISTO 40





ZI MITRY COMPANS BP 530
RUE MARIE CURIE
77295 MITRY MORY

Tél: 01.60.21.64.00
Fax : 01.60.21.64.01
Internet : www.atdv.fr

SOMMAIRE

1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque de blessure pour vous ou pour un tiers, nous vous recommandons de lire avec soin et de bien comprendre les consignes de sécurité suivantes avant d'utiliser l'outil.

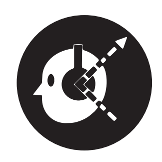
PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

Cet outil est conçu pour attacher les barres d'armatures. Son utilisation pour d'autres applications ou de façon non spécifiée dans ce manuel pourrait causer des accidents graves. S'assurer de bien observer les items mentionnés dans ce manuel. Les personnes non concernées par les travaux, particulièrement les enfants, doivent être mises à l'écart du site des travaux et ne doivent pas toucher à cet outil.



PORTER DES LUNETTES DE PROTECTION.

L'employeur et l'utilisateur doivent s'assurer qu'une protection appropriée des yeux est assurée lorsque l'outil est utilisé. L'équipement de protection des yeux doit être en conformité avec les conditions de la directive du conseil 89/686/EEC du 21 déc. 1989 et doit fournir une protection frontale et latérale.
NOTE : les lunettes sans protection latérale et le protecteur seulement de face ne fournissent pas une protection appropriée.



PORTER UN CASQUE ANTI BRUIT

Si l'environnement de travail de l'outil expose l'utilisateur à des niveaux élevés de bruit pouvant créer un endommagement de l'ouïe, l'utilisateur doit porter une protection nécessaire.

PORTER DES GANTS PENDANT L'UTILISATION DE L'OUTIL.

NE PAS LAISSER LES ENFANTS S'APPROCHER DE L'OUTIL

Ne pas laisser les curieux et spécialement les enfants rester près de l'outil pendant son fonctionnement.



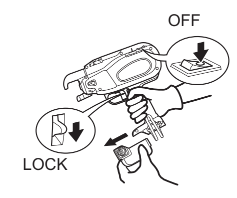
NE PAS EXPOSER L'OUTIL À L'EAU

Ne pas utiliser l'outil sous la pluie, en milieux humides ou l'exposer aux éclaboussures. Ne pas le tenir avec des gants mouillés



AVANT D'INSTALLER LA BATTERIE

<u>Inspecter l'outil</u>. Les pièces s'usent avec le temps. Regarder l'outil pour voir s'il y a des pièces usées, manquantes ou cassées. En cas de réparation, exiger des pièces d'origine. Examiner les vis et s'assurer qu'elles soient serrées. Une vis desserrée pourrait créer un accident ou endommager l'outil. Si une vis est desserrée, la resserrer complètement.
<u>S'assurer que l'interrupteur principal est sur O (ARRÊT).</u>



AVANT DE CHANGER LA BOBINE DE FIL

S'assurer que l'interrupteur principal est sur O (ARRÊT).
Bloquer la gâchette.
Enlever la batterie.
Procéder de la même façon lorsqu'un fait anormal se produit et lorsque l'outil n'est pas utilisé.



NE PAS METTRE LES DOIGTS À PROXIMITÉ DU BEC DE L'OUTIL
Vous pourriez être blessé par le fil ou par le torsadeur.



NE PAS TOUCHER LA BOBINE DE FIL D'ATTACHE PENDANT QUE LA MACHINE FONCTIONNE
Votre main pourrait être entraînée par le fil d'attache. Vos doigts pourraient être blessés



NE PAS DIRIGER L'OUTIL EN DIRECTION D'UNE AUTRE PERSONNE
Une blessure pourrait être causée si l'outil frappe un opérateur ou quiconque travaillant à proximité. Pendant que l'on travaille avec l'outil, il est recommandé d'être très attentif et de ne pas approcher ses mains, ses jambes et autres parties de son corps à proximité du bec de l'outil.



ÉLOIGNER SES DOIGTS DU DÉCLENCHEUR LORSQUE L'ON N'UTILISE PAS L'OUTIL
Lorsqu'on transporte l'outil ou que l'on ne l'utilise pas pour attacher des fils, le déconnecter (régler l'interrupteur principal en position O) et verrouiller le déclencheur. En posant accidentellement le doigt sur le déclencheur, cela pourrait causer un accident.



NE PAS RÉPARER L'OUTIL EN PANNE
Si l'outil est en panne ou s'il fonctionne anormalement, mettre l'interrupteur immédiatement en position O, verrouiller la gâchette et le faire examiner par votre revendeur agréé.




POINTS D'INSPECTIONS
Après avoir installé la batterie, vérifier les points suivants :
Si l'outil démarre tout seul, s'il chauffe, sent mauvais ou s'il fait un bruit inhabituel, il se peut qu'il soit en dysfonctionnement. Consulter votre revendeur agréé pour le faire inspecter.



NE PAS MODIFIER L'OUTIL
Toute modification de l'outil réduira son rendement, sa sécurité de fonctionnement, et entraînera la déchéance du droit de garantie



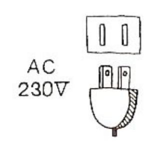
MAINTENIR L'OUTIL EN BONNE CONDITION DE FONCTIONNEMENT
Pour que l'outil continue d'assurer dans le temps un bon rendement et un bon fonctionnement en toute sécurité il doit rester propre. Veiller notamment à maintenir en bon état la poignée en ôtant les traces d'huile et de graisse.



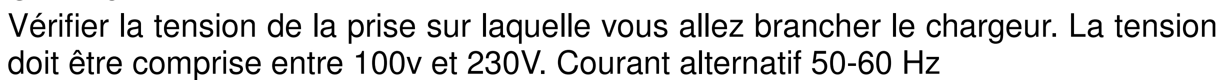
UTILISER UNIQUEMENT UNE BATTERIE D'ORIGINE
N'utilisez que les batteries d'origines. Relier l'appareil à une autre source d'alimentation peut provoquer une surchauffe, une panne irrémédiable ou un incendie.
Une batterie neuve ou inutilisée pendant une longue période peut être déchargée. Rechargez complètement la batterie avant utilisation.



UTILISER UNIQUEMENT UN CHARGEUR DE BATTERIE D'ORRIGINE
Pour faire fonctionner le PISTO 40 dans les meilleures conditions, assurez-vous que la batterie est bien chargée. Utilisez exclusivement un chargeur d'origine. Utiliser un autre chargeur peut endommager irrémédiablement le chargeur et la batterie. Cela peut également provoquer une surchauffe ou un incendie.



PRÉCAUTIONS CONCERNANT LE CHARGEUR, LA BATTERIE ET LA RECHARGE DE LA BATTERIE.



Vérifier la tension de la prise sur laquelle vous allez brancher le chargeur. La tension doit être comprise entre 100v et 230V. Courant alternatif 50-60 Hz

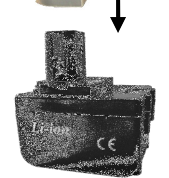


Ne jamais brancher le chargeur sur un transformateur augmentant la tension.
Ne jamais connecter le chargeur à une génératrice ou à une alimentation de courant continu.

Ne pas charger la batterie sous la pluie, dans un endroit humide, ou un endroit où il pourrait y avoir des éclaboussures d'eau.



Ne pas toucher le cordon d'alimentation ou la fiche avec les mains ou avec des gants mouillés.
Ne pas couvrir le chargeur de batterie pendant la charge.
La batterie et le chargeur doivent rester éloignés de toute source de chaleur et des flammes.
Ne pas charger la batterie près de matériaux inflammables.
Ne pas charger la batterie en plein soleil.
Charger la batterie dans un endroit sec et aéré.
Charger la batterie dans un intervalle de température entre 5℃ et 40℃.
Faites une pause d'environ 15 mn entre 2 charges de batterie.
Ne pas obstruer l'orifice de ventilation du chargeur.
Manipuler le cordon d'alimentation avec soin.
Mettre le couvercle de protection des cosses de la batterie lorsque celle-ci n'est pas utilisée.
Ne jamais court-circuiter les bornes ni de la batterie ni du chargeur.
Ne pas recharger d'autre marque de batterie avec ce chargeur.



Placer la protection sur les cosses de la batterie lorsqu'elle n'est pas connectée à un appareil.
Ne pas laisser la batterie dans une voiture exposée en plein soleil
Ne jamais laisser la batterie se décharger complètement. Elle serait irrémédiablement hors service.

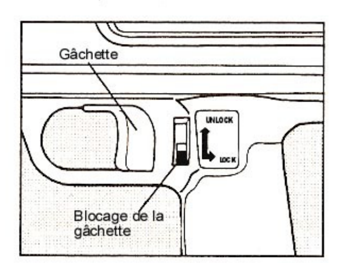
PORTEZ DES GANTS
D'une manière générale pour éviter toute blessure, nous vous conseillons de porter des gants de sécurité lors que vous utilisez cet appareil.

2. DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

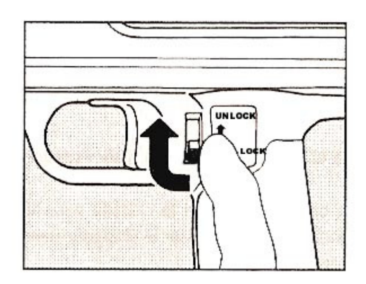
Pour assurer une bonne sécurité dans les travaux de ligatures, cet outil présente les dispositifs de sécurité suivants :

Avant d'utiliser l'outil, s'assurer que les dispositifs de sécurité fonctionnent de manière appropriée. Dans le cas contraire, faites réparer l'outil.

Dispositif de blocage de la gâchette

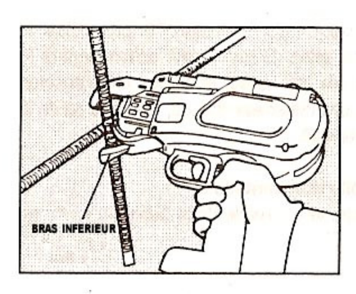


Pour assurer une bonne sécurité, cet outil dispose d'un dispositif de blocage de gâchette. Lorsque l'outil n'est pas utilisé, l'utilisateur peut verrouiller la gâchette pour éviter toute manipulation intempestive. Si vous ne travaillez pas avec l'outil, réglez le blocage de gâchette sur la position OFF (Bloqué, vers le bas), puis enlevez la batterie.



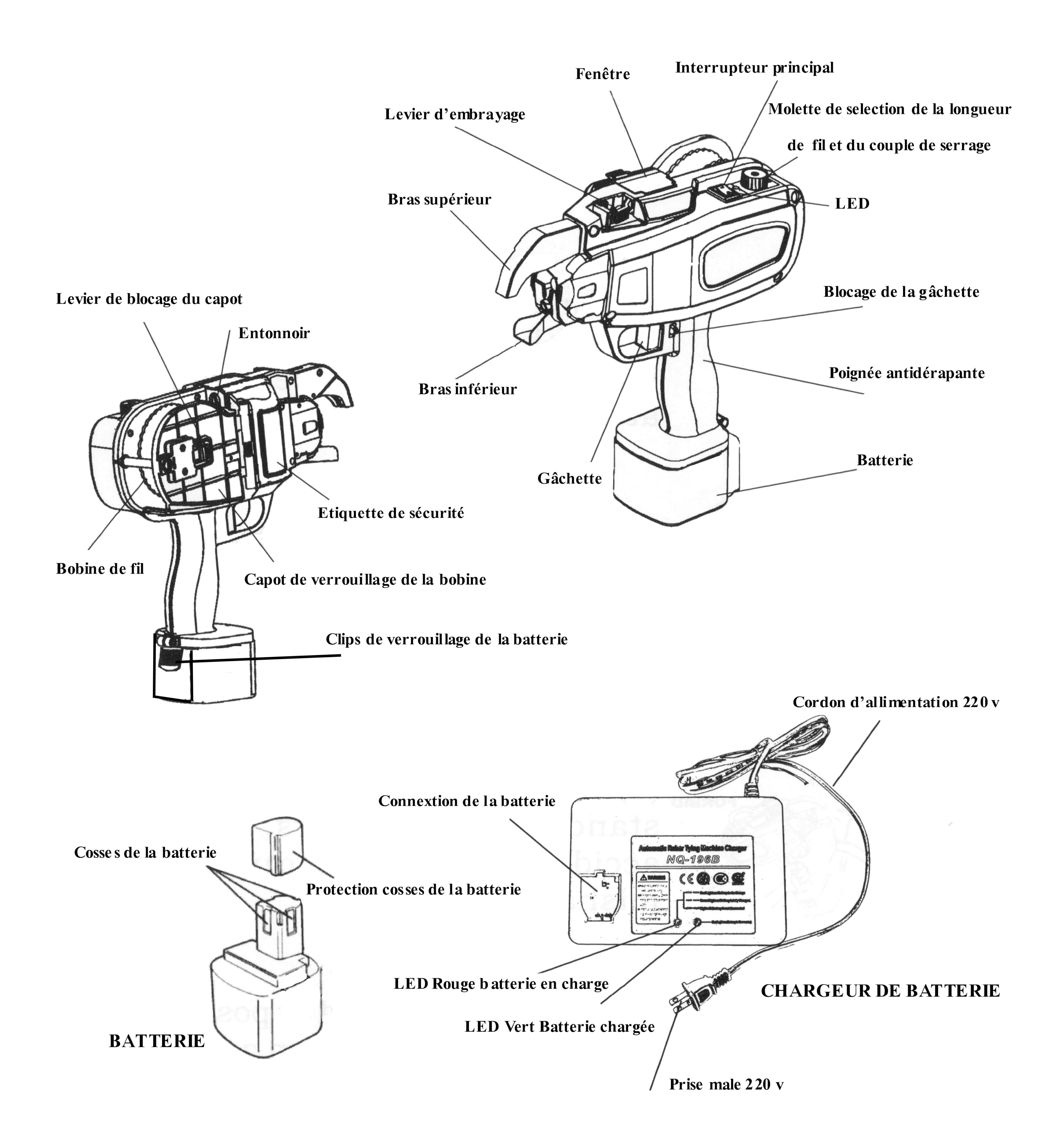
Lorsque l'on démarre les travaux, ajuster le dispositif de blocage de gâchette sur la position ON (Débloqué). Pour ce faire, pousser le dispositif de blocage de gâchette à gauche et vers le haut.

Dispositif de guidage du fil lors d'une attache



Le bras inférieur sert de guide-fil. Si la gâchette est actionnée avec le bras inférieur dans une mauvaise position, l'appareil emmétra un bip, bip régulier fréquence 1 seconde. Le déroulement du fil sera stoppé. Pour faire que l'attache démarre, il faudra que le bras inférieur revienne dans une position correcte.

3. DESCRIPTION



4. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PISTO 40

Référence produit	**PISTO-40**
Poids	2.282 kg(Batterie comprise)
Hauteur	275 mm
Largeur	105 mm
Longueur	295 mm
Nombre de tours par attache	2 ou 3 tours par attache
Batterie	Li-ion 14.4V / 3.0 Ah
Accessoires	Batterie P40/175 (2 pièces) Chargeur de batterie P40/998 Mallette de transport Kit première maintenance Mode d'emploi
Température de fonctionnement	De -10°C à 40°C
Humidité	80% RH ou moins

Chargeur de batterie

Référence produit	P40/998
Entrée	AC100-240V - 50/60Hz - 1.2A
Sortie	DC 14.4V – 3A
Poids	0.532 kg
Température de fonctionnement	De 5°C to 40°C
Humidité	80% RH ou moins

Batterie

Référence produit	P40/175
Type de batterie	Lithium ion
Tension nominale	DC14.4 V
Capacité nominale	3.0 Ah
Temps de charge	Il faut environ 90 minutes à 25℃ pour être chargé à 100%
Accessoires	Capot de protection des cosses de batterie (Pour éviter les courts circuits)
Poids	0.5 kg
Température de fonctionnement	De -10°C à 40°C
Humidité	80% RH ou moins

Fil d'attache

Référence produit	TW897A
Diamètre	0.8 mm
Longueur de fil par bobine	100 m
Matière	Acier galvanisé
Nombre d'attache par bobine	Réglé sur 2 tours - Environ 160 attaches Réglé sur 3 tours - Environ 120 attaches
Nombre d'attache par charge de batterie	Réglé sur 3 tours - Environ 3 000 attaches

Bruit

Valeurs déterminées et documentées en conformité selon la norme EN12549 : 1999
Évènement simple pondéré A - LWA, 1s, d 86 dB
Évènement simple pondéré A - LPA, 1s, d 76 dB

Vibration
Valeurs déterminées et documentées en conformité avec la norme ISO 8662-11
Valeur des caractéristiques de vibration = 1.8 m/s^2
Cette valeur concerne les caractéristiques relatives à l'outil et ne présente pas d'influence sur le système main/bras lorsque l'outil est utilisé. L'influence au système main/bras lorsque l'outil est utilisé dépend, par exemple de la force de prise, la force de pression de contact, la direction du travail, le réglage d'alimentation principale, la pièce de travail, le support de la pièce de travail

Émission de fréquences 30-1000 MHZ
Classe B

Catégorie de surtension
Catégorie 1 selon la norme IEC 60664-1

Degré de pollution
Degré 4 selon la norme IEC 60664-1

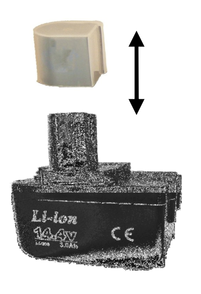
Directives de conception
Conçu en application des directives machines annexe 1, EN 60745-1, EN 60745-2-185.

Domaines d'applications principales
☑ Usines de préfabrication de béton
☑ Constructions
☑ Fondations
☑ Ponts et routes

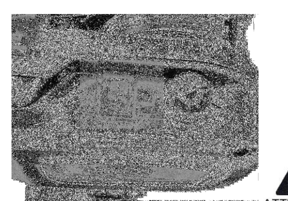
Capacité d'attache

	Minimum	Maximum
PISTO 40	Ø6 mm × Ø6 mm soit 12 mm	Ø20 mm × Ø20 mm soit 40 mm

5. INSTRUCTIONS CONCERNANT LA BATTERIE ET LE CHARGEUR

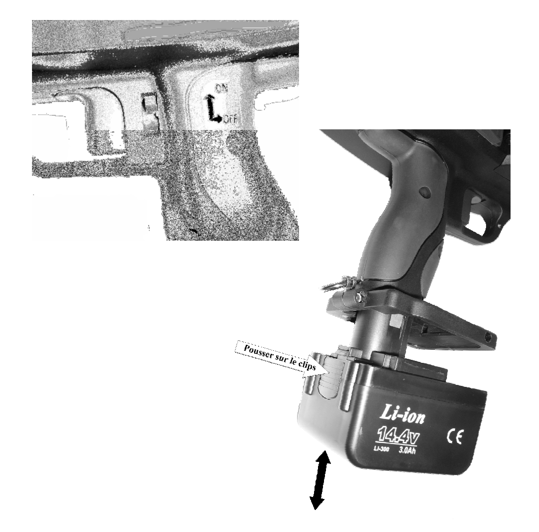


Avant d'utiliser la batterie, ôter le capuchon de protection en plastique servant à protéger les cosses d'un éventuel court-circuit. Quand la batterie n'est ni dans le chargeur ni dans l'appareil, remettre le capuchon sur les cosses



ATTENTION

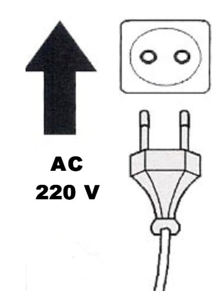
Avant de connecter la batterie à l'outil, toujours vérifier que le commutateur principal est sur la position O et que la gâchette est verrouillée.



Pour enlever la batterie de l'outil :
D'une main, maintenir fermement la poignée. De l'autre, saisir la batterie. Appuyer avec le pouce sur le clip de verrouillage. Faire glisser la batterie vers le bas pour la séparer de l'outil.
Pour mettre la batterie sur l'outil, procédez à l'inverse et poussez jusqu'à entendre le « clic » de verrouillage

Mise en charge de la batterie





Insérer la prise du chargeur dans une prise de courant 220V-50 ou 60 Hz. Le témoin vert doit s'allumer fixe. Insérer la batterie dans le chargeur, le témoin rouge doit s'allumer fixe et le voyant vert doit s'éteindre. Lorsque la batterie sera chargée le voyant vert s'allumera fixe.
Une fois la recharge terminée, enlever la batterie du chargeur
Débrancher le cordon secteur

Les batteries n'aiment pas le froid. Évitez de les laisser dans un endroit ou la température peut descendre sous 5℃.



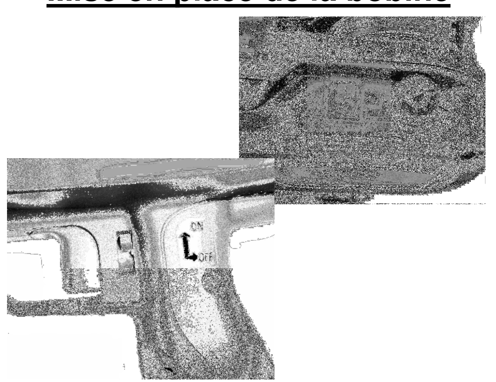
Ne jamais laisser une batterie Li-ion se décharger complètement. Il est conseillé de la remettre en charge après utilisation, même si vous ne prévoyez pas une réutilisation sous peu.
Lorsque la charge est terminée, retirer la batterie du chargeur. Si la batterie reste sur le chargeur un faible courant continue de circuler. Cela peut à terme endommager la batterie.

1. Ne jetez pas une batterie dans la nature. Déposez-la dans un container approprié pour la recycler.

2. Ne laissez jamais une batterie avec les cosses sans protection. Reposez le capot de protection dessus.

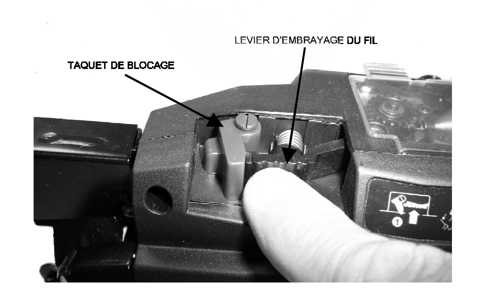
6. UTILISATION

Mise en place de la bobine



Avant mettre une bobine de fil, vérifier que :

- L'interrupteur principal soit sur la position O.
- Que la gâchette soit verrouillée.
- Que la batterie soit déconnectée de l'outil.



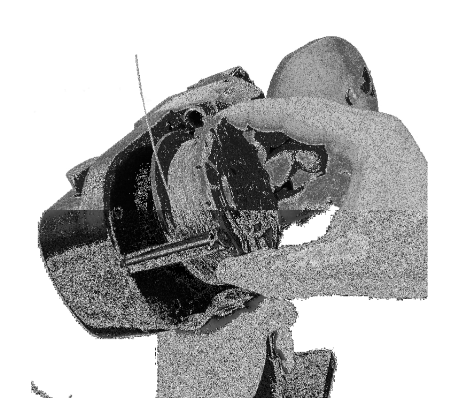
Appuyer sur le levier d'embrayage du fil de façon à écarter les 2 pignons d'entraînement. Le laisser bloqué dans cette position avec l'aide du taquet de blocage du débrayage du fil.



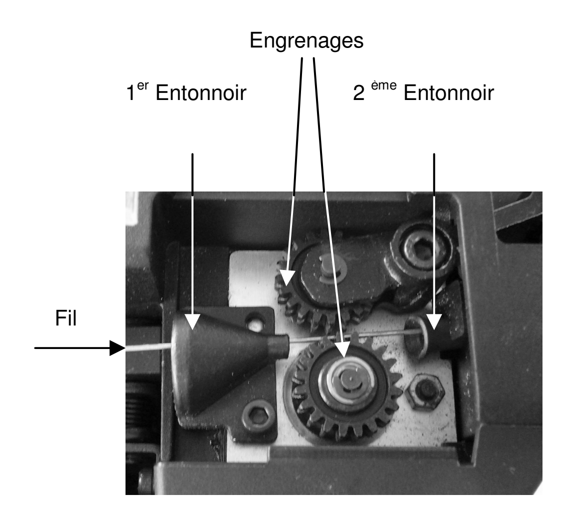
Vérifier que la bobine de fil soit compatible. Une bobine de fil de couleur rouge va sur une machine équipée d'un capot de verrouillage de couleur rouge.



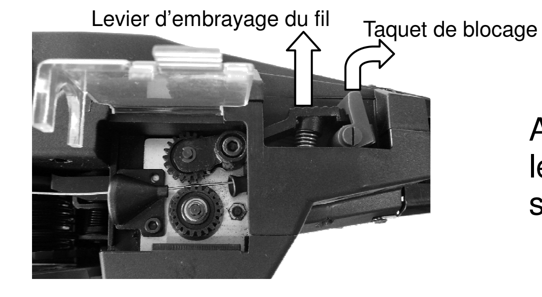
Pour ouvrir le capot de verrouillage de la bobine, pousser le levier de blocage du capot vers l'avant, ouvrir le capot en le faisant pivoter vers le bec de l'appareil.



Incliner le PISTO 40 sur sa gauche. Prendre la bobine en main. L'orienter de façon à ce que le fil sorte vers le haut, et que le flasque lisse de la bobine soit côté carter. Poser la bobine sur l'axe dans son logement. Refermer le capot de verrouillage. Il va se produire un « clic » indiquant le bon verrouillage.



Détacher et redresser le fil de la bobine. L'introduire au travers du 1er entonnoir, entre les 2 engrenages, puis au travers du 2eme entonnoir, comme le montre la photo ci-contre. Le pousser dans le bec jusqu'en buté sur environ 10cm.
Pour faciliter cette opération, veiller à ce que le bout du fil soit relativement droit.
Si la fenêtre est sale et qu'il est difficile de trouver les entonnoirs, la soulever et la net-toyer.
Attention à ne pas introduire de corps étran-ger en refermant la fenêtre.

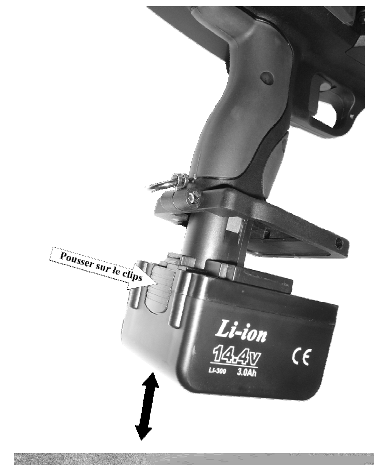


Actionner le taquet de blocage afin de libérer le levier d'embrayage du fil. Les engrenages sont désormais en position de travail.

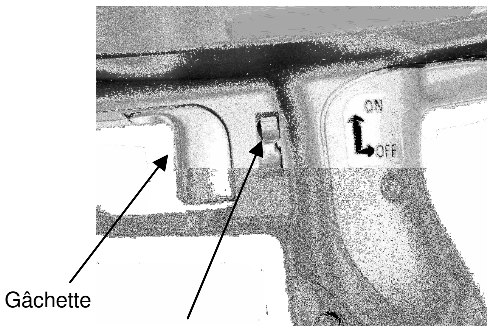




ATTENTION
Lorsque l'on met l'interrupteur principal sur la position I, ne jamais approcher sa main du bec de l'outil.
Ne pas toucher la bobine de fil pendant les travaux ou pendant que la machine fonctionne.



Insérer la batterie chargée dans l'outil jusqu'à ce qu'un cliquetis se produise. Mettre l'interrupteur en position ON. L'outil va s'initialiser. Il est possible qu'un morceau de fil d'environ 1cm tombe du bec. Si ce mor-ceau de fil reste dans le bec, le retirer.



Débloquer la gâchette puis utiliser l'outil.

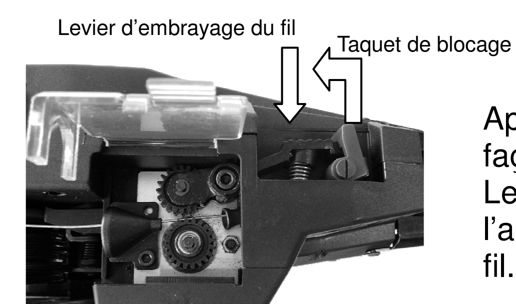
Remplacement de la bobine



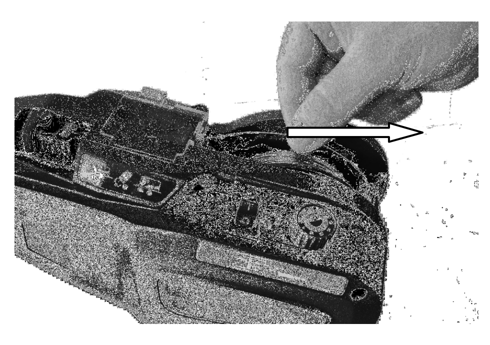


ATTENTION

- Mettre l'interrupteur en position O.
- Verrouiller la gâchette.
- Enlever la batterie.



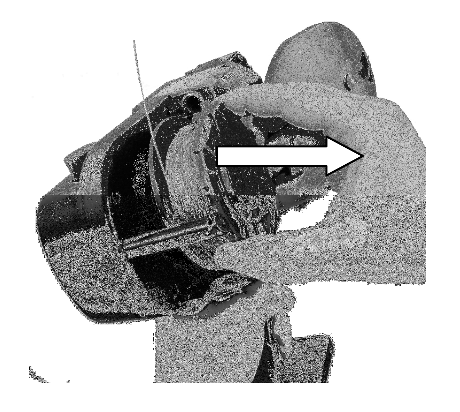
Appuyer sur le levier d'embrayage du fil de façon à écarter les 2 pignons d'entraînement. Le laisser bloqué dans cette position avec l'aide du taquet de blocage du débrayage du fil.



Tirer le fil en arrière de façon à le dégager des 2 entonnoirs



Ouvrir le capot de verrouillage de la bobine, en faisant pivoter le levier de blocage vers l'avant.



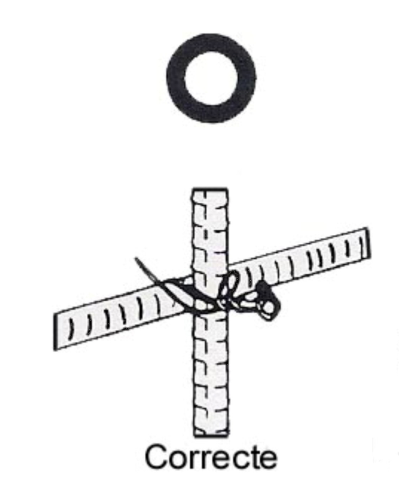
Retirer la bobine vide, la remplacer par une pleine.

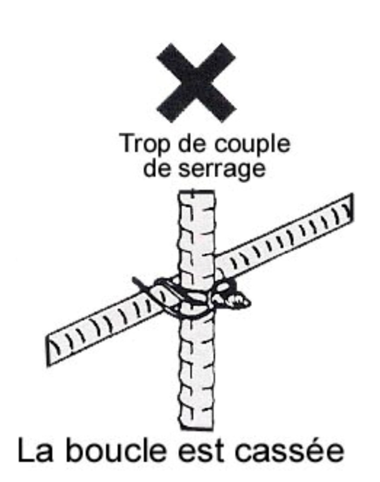
Réglages du couple de serrage et de la longueur de fil



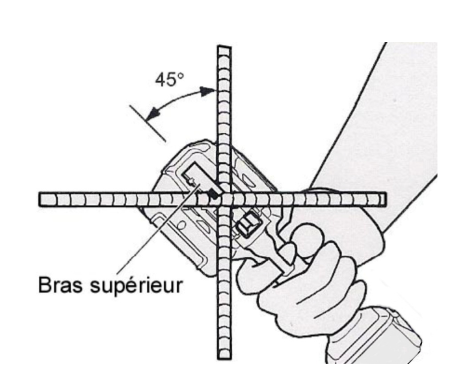
Molette de réglage

L'unique molette de réglage, située à côté de l'interrupteur ON/OFF permet de régler à la fois la longueur de fil et le couple de serrage de l'attache.
Il existe 2 zones de longueur de fil ; noir la plus petite et rouge la plus longue. A l'intérieur de ces 2 zones il est possible de régler le couple de serrage de 1 à 5. 1 étant le couple de serrage le plus faible.
Le réglage peut se modifier sans éteindre l'appareil.

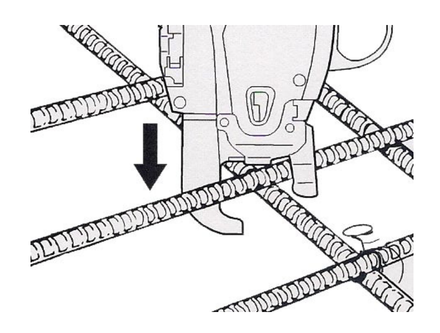




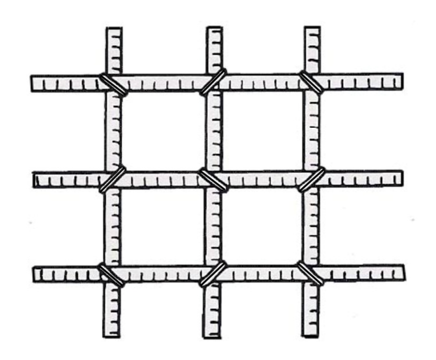
Comment obtenir une ligature correcte :



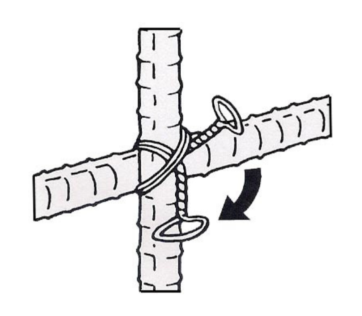
Présenter l'outil à 45° par rapport au croisement des armatures. Mettre le bras supérieur de l'outil en appui sur les armatures



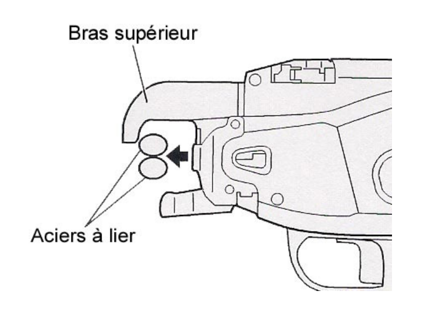
Appliquer l'outil perpendiculairement aux armatures.
Ne pas déplacer l'outil avant qu'il ait fini la ligature en cours.



Lier en direction alternative.

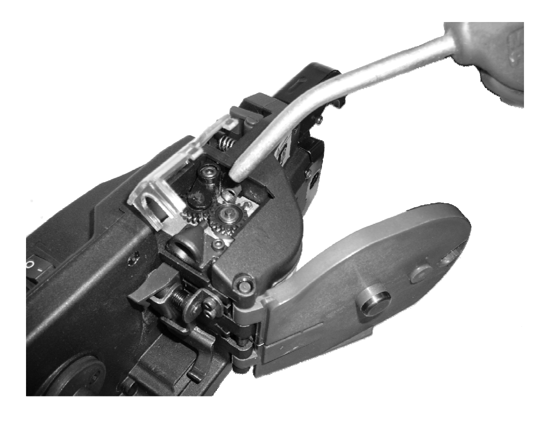


Il est possible d'effectuer des attaches croisées.



Pour avoir une ligature bien serrée, positionner les armatures en appuis sur le bras supérieur de l'outil comme ci-contre.

7. ENTRETIEN ET MAINTENANCE COURANTE

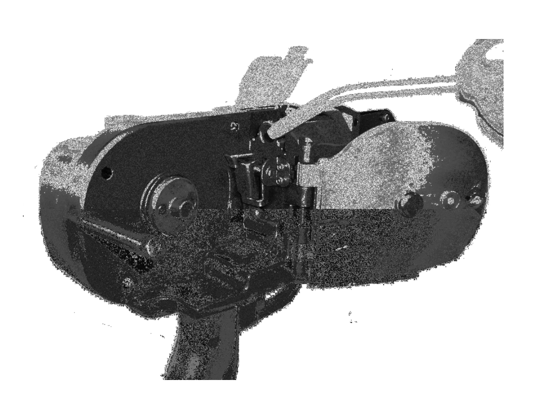


Inspecter régulièrement l'outil.

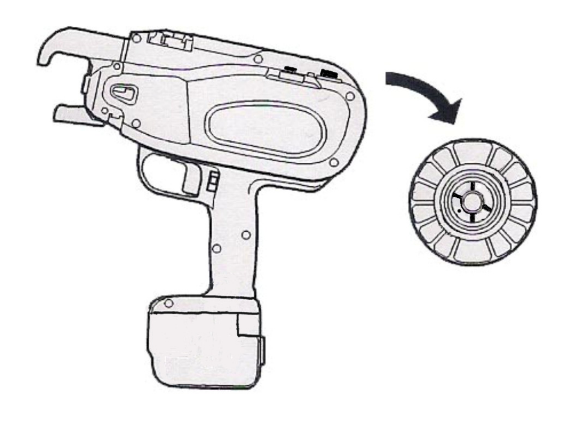
Pour conserver un bon rendement de cet appareil, nous vous recommandons de le nettoyer après chaque journée d'utilisation, d'utiliser une soufflette et de nettoyer au niveau des engrenages ainsi que dans le magasin de bobine.

Il ne faut pas lubrifier l'outil.

Huiler ou graisser le fil d'attache fixera les poussières et les limailles. Ça aura pour effet d'encrasser l'outil et le mettra en panne.



8. STOCKAGE



Lorsque vous avez fini de ligaturer :

- Placer l'interrupteur sur O
- Verrouiller le déclencheur
- Enlever la bobine.
- Recharger les batteries
- Enlevez les batteries et mettez le couvercle de protection des cosses en place afin d'éviter tout court-circuit.

Ne pas stocker l'appareil, batteries ou chargeur dans un environnement froid.
Le stocker dans un environnement sec et ventilé de 10 à 30 °.
Assurez-vous qu'il soit hors de portée des enfants.

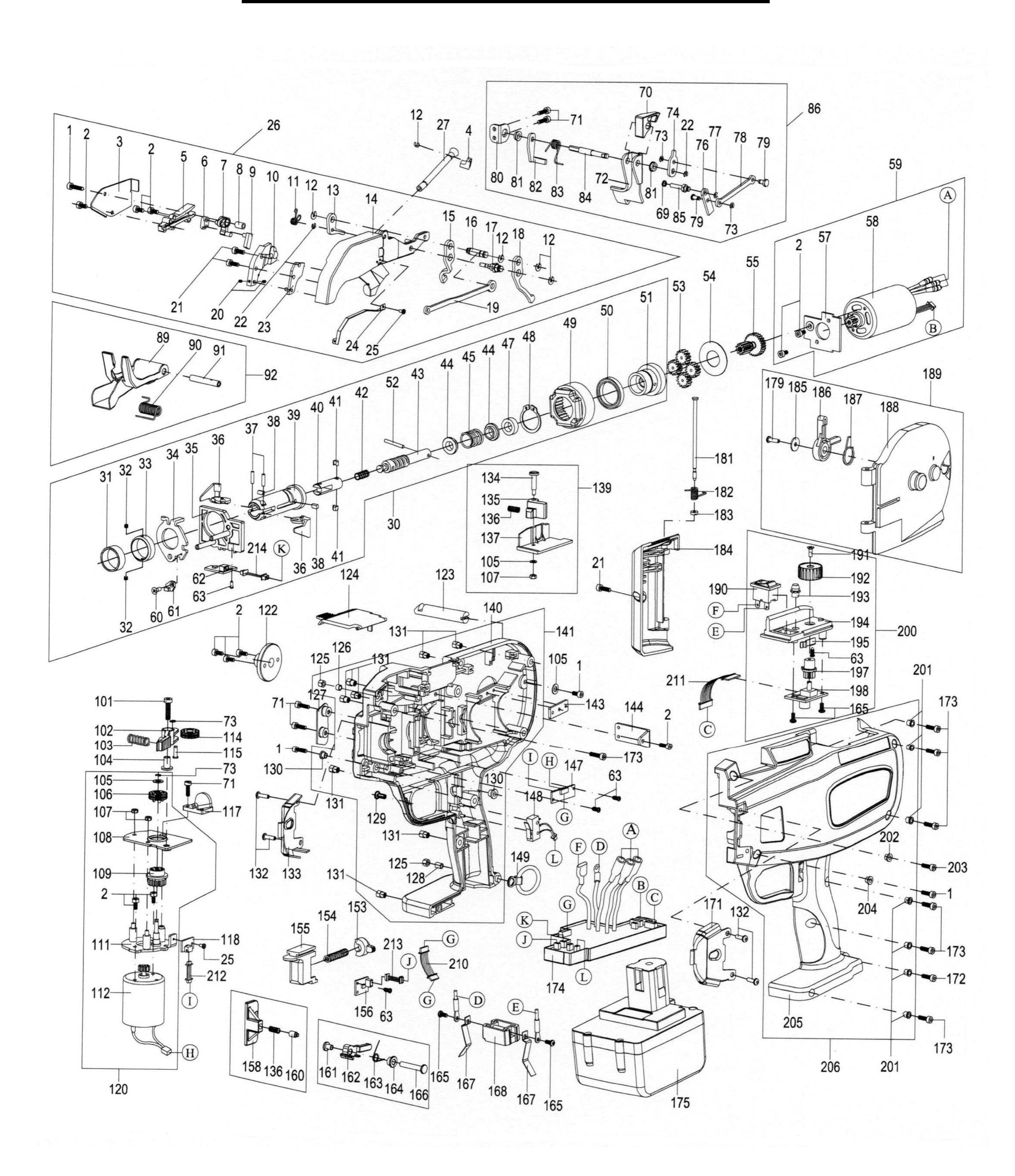
9. DÉPANNAGE

Le PISTO 40 est équipé d'un système d'auto contrôle des différents sous-ensembles le composant.
Il vous indiquera par un nombre de bips, ou par un nombre de clignotements du LED se trouvant près de l'interrupteur de mise en marche principale, de quel endroit vient un problème détecté.
Dans tous les cas, si vous n'avez pas été formé par ATDV n'intervenez pas sur cet appareil. Rapportez l'appareil chez votre revendeur.

Si vous devez envoyer un appareil en réparation, assurez-vous qu'il soit sur O et que la gâchette soit verrouillée.

No.	Action de l'opérateur	Alerte visuelle	Alerte sonore	Cause possible	Quoi faire - Solution
1.	Le PISTO 40 ne fonctionne pas, malgré la présence d'une bobine et d'une batterie, l'interrupteur principal est sur I	Led éteint	Pas de son émis	Batterie vide	Nettoyer les cosses et rétablir le contact électrique
				Les cosses sont oxydées	
		Led allumé fixe	1 bip long	La batterie est fortement déchargée	Recharger la batterie Changer la batterie si elle est ne recharge plus
		Led clignotant par série de 3	Série de 3 bis	La rotation de la bobine est entravée	Mettre sur O et enlever ce qui entrave la rotation
				La bobine est en fin de fil	Remettre une nouvelle bobine pleine
				Une chute de fil est coincée dans le bec supérieur	Mettre sur O et nettoyer le bec
		Led clignotant par série de 4	Série de 4 bis	Le torsadeur est entravé	Mettre sur O et enlever le fil qui entrave
		Led clignotant	beep, beep, beep, beep, beep….	Le bras inférieur est ouvert	Repositionner correctement l'appareil, contrôler si la taille des armatures à ligaturer dépasse 40mm
2.	L'alarme se déclenche uniquement lorsque la gâchette est enfoncée	Led clignotant	beep, beep, beep, beep, beep….	L'un des moteurs est en surchauffe	Attendre qu'il refroidisse
3.	Le fil ne se déroule pas correctement et rate le bras inférieur	Aucune	Aucune	Un moceau de fil est coincé dans le bec supérieur	Mettre sur O et nettoyer le bec
				Le bras supérieur est tordu	Retourner l'appareil en réparation
				Le bras inférieur est tordu	
				Le clinquant est cassé	Changer le clinquant

10. VUE ECLATEE ET NOMENCLATURE



REPERE	REFERENCE	DESIGNATION
3	P40/003	PROTECTION DE BRAS
5	P40/005	GUIDE DE FIL B
11	P40/011	RESSORT DE TORSION
12	P40/012	CIRCLIPS
14	P40/014	BRAS
17	P40/017	ARBRE
19	P40/019	BRAS DE LIAISON
24	P40/024	CLINQUANT
25	P40/025	VIS DU CLINQUANT
26	P40/026	BRAS COMPLET SOUS ENSEMBLE
27	P40/027	TUBE GUIDE FIL
30	P40/030	TORSADEUR COMPLET SOUS ENSEMBLE
36	P40/036	CROCHET TORSADEUR
59	P40/059	MOTEUR DE ROTATION
86	P40/086	FREIN DE BOBINE COMPLET SOUS ENSEMBLE
92	P40/092	BRAS INFERIEUR COMPLET SOUS ENSEMBLE
103	P40/103	RESSORT DE COMPRESSION
106	P40/106	PIGNON MOTEUR D'ENTRAINNEMENT DU FIL
114	P40/114	PIGNON D'ENTRAINNEMENT LIBRE DU FIL
120	P40/120	MOTEUR DE DEROULEMENT
122	P40/122	GUIDE DE FIL
124	P40/124	FENETRE
133	P40/133	PROTECTION GAUCHE
136	P40/136	RESSORT BLOCAGE ECARTEUR PIGNON
141	P40/141	CARTER GAUCHE
148	P40/148	INTERRUPTEUR DE GACHETTE
156	P40/156	CAPTEUR DU SWITCH DE SECURITE
158	P40/158	EMBASE DE GUIDAGE
160	P40/160	GOUPILLE POUR EMBASE DE GUIDAGE
162	P40/162	SWITCH DE SECURITE
171	P40/171	PROTECTION DROITE
174	P40/174	CARTE MERE
175	P40/175	BATTERIE Li-Ion
184	P40/184	CARTER MOTEUR DE DEROULEMENT
187	P40/187	COSSES ELECTRIQUES
189	P40/189	RECEPTACLE DE BOBINE
200	P40/200	INTERRUPTEUR ON/OFF SOUS ENSEMBLE
206	P40/206	CARTER DROIT
201	P40/201	CABLE MOTEUR
211	P40/211	CABLE DE REGLAGE DE LA LONGUEUR DE FIL
212	P40/212	CABLE DU MOTEUR DE DEROULEMENT
213	P40/213	CABLE DU CAPTEUR SWITCH DE SECURITE
214	P40/214	CABLE TORSADEUR
NR	P40/996	COFFRET VIDE POUR P40
NR	P40/997	RALLONGE POUR TRAVAIL AU SOL POUR P40
NR	P40/998	CHARGEUR DE BATTERIES P40
999	P40/999	SOUS ENSEMBLE COUTEAU

DECLARATION DE CONFORMITE

DECLARATION DE CONFORMITE CE
EC DECLARATION OF CONFORMITY

ATDV SA
RUE MARIE CURIE
ZI MITRY COMPANS BP 350
77290 MITRY MORY
FRANCE

Tél. : (33) 01 60 21 64 00
Fax : (33) 01 60 21 64 01

Déclare par la présente que le **PISTOLET A LIGATURER - PISTO 40**
Hereby declares that ***REBARTIER - PISTO 40***

A été fabriqué en conformité avec les directives :
Was manufactured in conformity with the:

Directive 2006/42/CE
Directive EMC 2004/108/CE
EN ISO 12100-1, EN ISO 12100-2
EN ISO 14121-1, EN 60745-1
EN 60745-2-18
EN 61000-6-3
EN 61000-6-1, EN 61000-4-2
EN61000-4-3, EN 61000-4-2
EN 55014-2, EN 61000-4-2

Laboratoire de test :
Test laboratory

EMC TEST REPORT

Signature | Eric COURTIAL, PDG | Date

29/07/2014



Sa au capital de 83 847 Euros
Rue Marie Curie
ZI MITRY COMPANS
77295 MITRY MORY

N° Siret :	33981367700053
N.A.F. :	516C
N° Intracommunautaire :	FR 46 339813677
Téléphone :	01.60.21.64.00
Télécopie :	01.60.21.64.01
Internet :	www.atdv.com

DEMANDE DE GARANTIE

INFORMATION CLIENT

NOM :	----------------------------------	**SIGNATURE**		**DATE :**	----------------
TYPE DE MACHINE :	----------------------------------	N° SERIE	----------------------------	**N° FACTURE :**	----------------

INFORMATION PRODUIT

REFERENCE :	----------------------------------	**DESIGNATION :**	----------------------------

DESCRIPTIF DE LA PANNE : --
